



UNA REGIONE +GRANDE

Andrea BALLARIN

*L'altro lato della mobilità:
logistica e prospettive di sviluppo*

Consulente

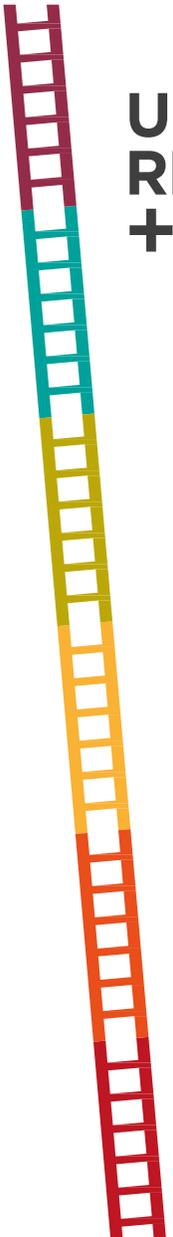
www.regione.veneto.it/porfesr

REGIONE DEL VENETO
POR FESR 2014-2020

SISTEMA URBANO SOSTENIBILE
WEBINAR N.3

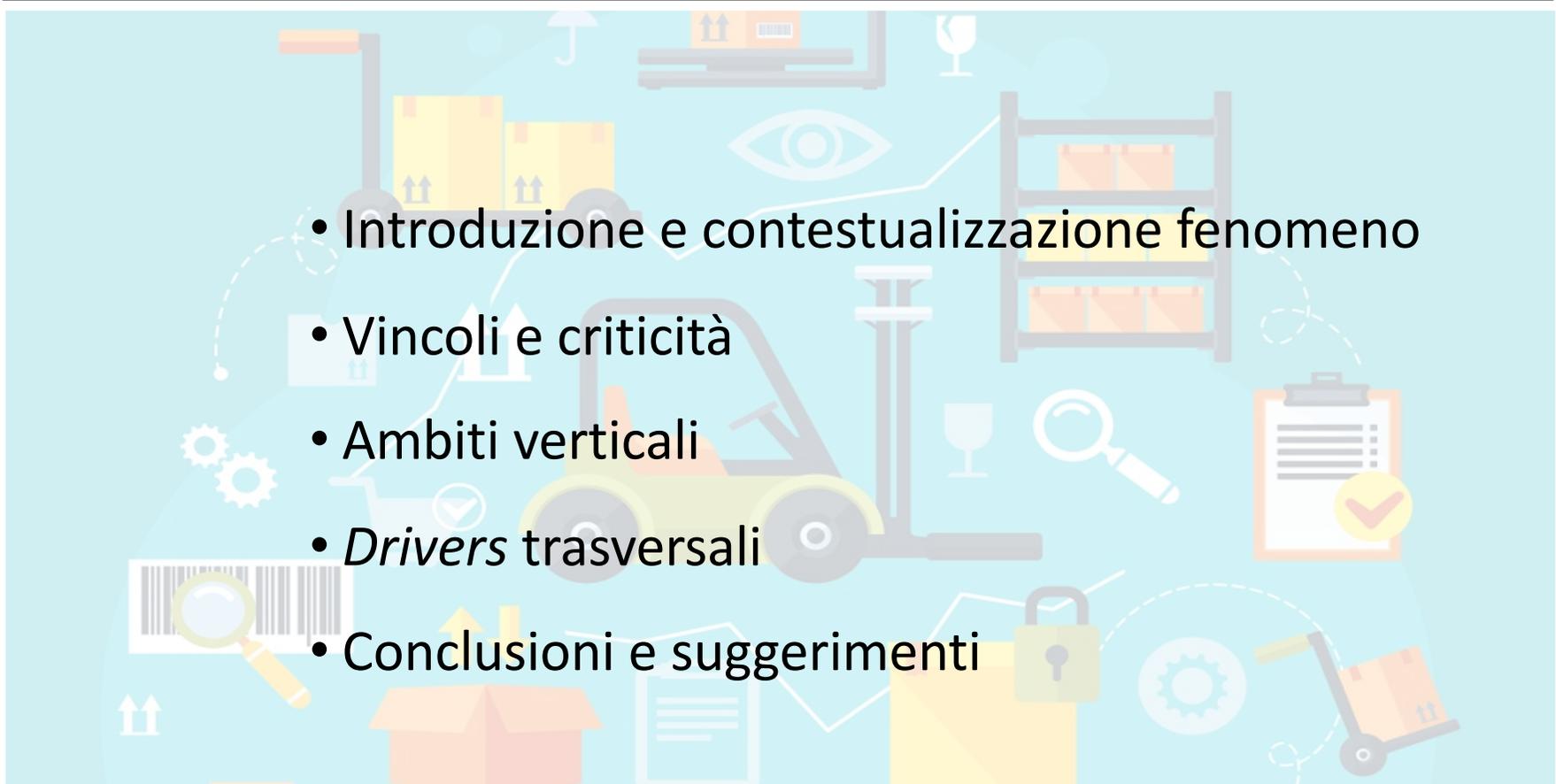
MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE

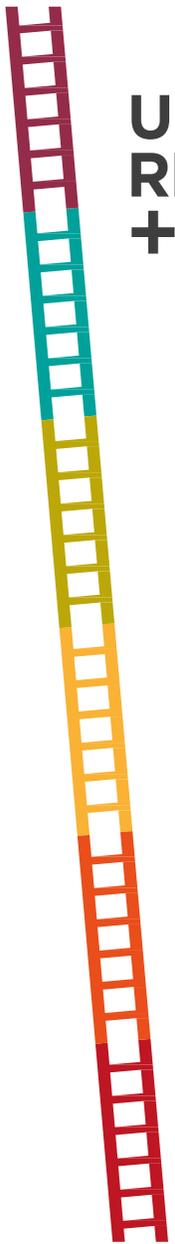




UNA
REGIONE
+GRANDE

Indice

- 
- Introduzione e contestualizzazione fenomeno
 - Vincoli e criticità
 - Ambiti verticali
 - *Drivers* trasversali
 - Conclusioni e suggerimenti



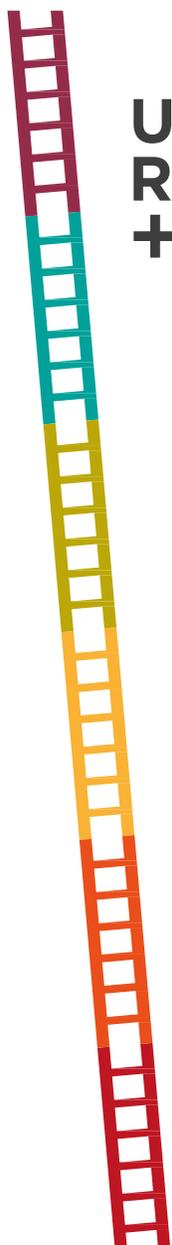
UNA
REGIONE
+GRANDE

Intro

LOGISTICA

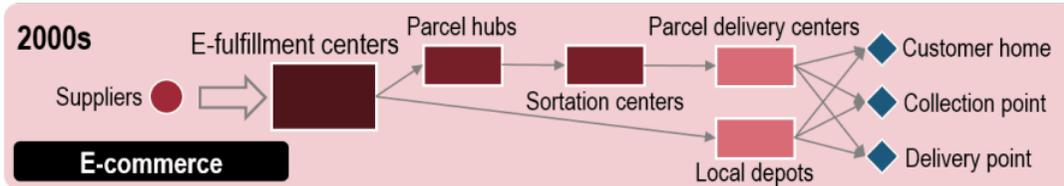
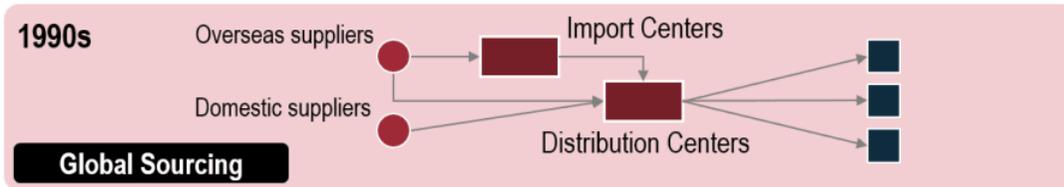
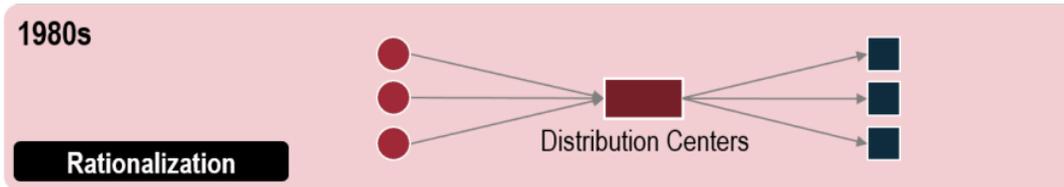
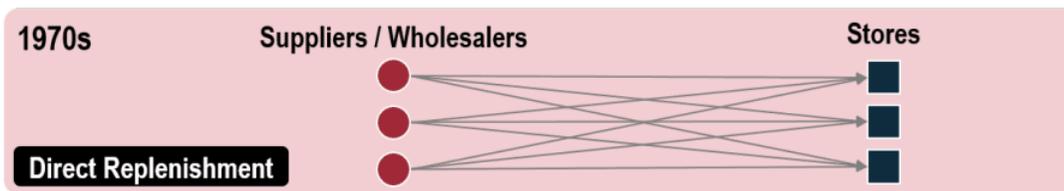
Nasce come concetto di «gestione/*governance*» di processi, in risposta alla necessità di organizzare determinati tipi di flussi ed operazioni. Nata come supporto a scopi militari, viene affiancata dalla Ricerca Operativa e dall'Analisi Multi Obiettivo: analisi matematiche che non racchiudono di per se la necessità di individuare investimenti infrastrutturali, quanto piuttosto di ottimizzare l' esistente.

SOFT MEASURES



UNA REGIONE +GRANDE

...qualche chiarimento

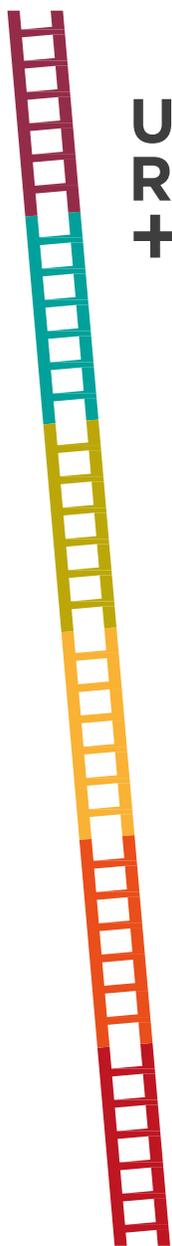


ULTIMO MIGLIO

CITY LOGISTICS

e-COMMERCE

Forte cambio ...

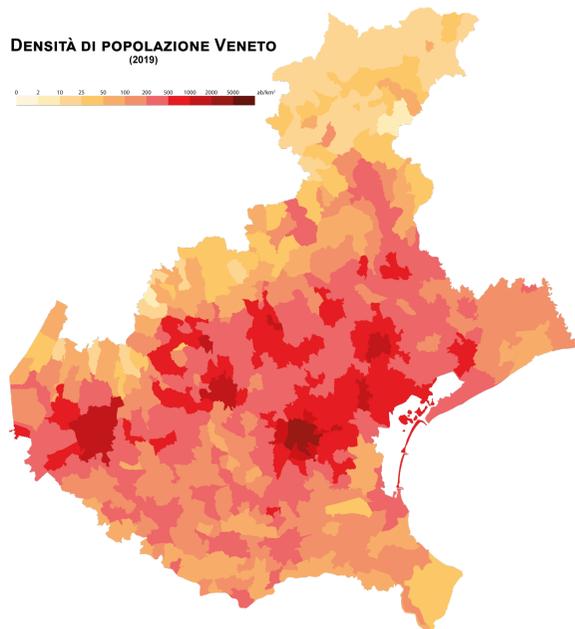


UNA
REGIONE
+GRANDE

L'urbanesimo

DENSITÀ DI POPOLAZIONE VENETO
(2019)

0 2 10 25 50 100 200 500 1000 2000 5000 IN/KM²



Grande concentrazione
popolazione in aree urbane
(RV / ITA / MONDO...)

SFIDA

Anche composizione delle attività in area urbana molto cambiata: da
negozi a punti di ristoro/aggregazione (es. bar)

SFIDA



UNA REGIONE +GRANDE

Analisi: vincoli, criticità, sfide

VINCOLI	CRITICITÀ
fisici	<ul style="list-style-type: none">• Conformazione dei luoghi e delle strade• Tipologia e ingombro dei mezzi rispetto agli allestimenti necessari• Parcheggi e aree per la sosta e per il carico e scarico merci
ambientali	<ul style="list-style-type: none">• Limiti alle emissioni inquinanti dei mezzi• Rispetto della quiete pubblica• Gestione della circolazione in aree e vie con picchi di traffico (es. scuole, direttrici di traffico pendolare, grandi centri direzionali)• Gestione dei rifiuti e dei resi
operativi	<ul style="list-style-type: none">• Traffico• Limitazioni di peso dei mezzi• Limitazioni di dimensione dei mezzi• Limitazioni di tipologie di merci• Orari di accesso e circolazione• Giri a vuoto per la ricerca del parcheggio• Raggiungibilità dei destinatari• Numero di passaggi per indirizzo• Autorizzazioni e permessi per situazioni specifiche
commerciali	<ul style="list-style-type: none">• Concorrenza tra i molteplici operatori logistici ed esigenze delle imprese che trasportano in conto proprio
generici	<ul style="list-style-type: none">• Manifestazioni• Scioperi



UNA
REGIONE
+GRANDE

Macro ambiti

ELEMENTO DI
CONDIZIONALITA'

RAZIONALIZZAZIONE
CONSEGNE

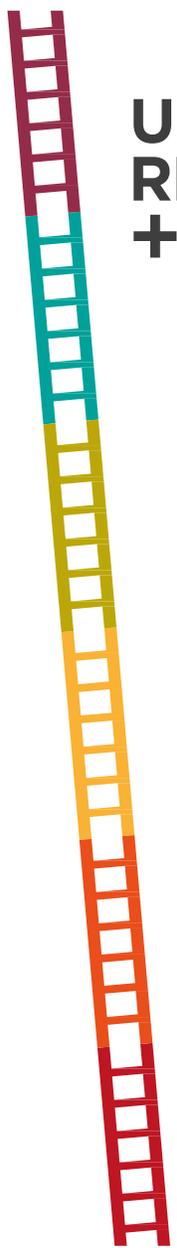
INTERVENTI
SPECIFICI

STRUTTURE DI
SUPPORTO

AREA DI TESTING

ADATTAMENTO
MODALE

Logica di approccio generale finalizzato a rispondere ad esigenze di ulteriore sviluppo nell'ambito specifico: tre macro-ambiti **"verticali"**



**UNA
REGIONE
+GRANDE**

Priorità trasversali da implementare

DIALOGO & COLLABORAZIONE

ICT & INNOVAZIONE

VEICOLI & AMBIENTE



UNA REGIONE +GRANDE

DIALOGO E COLLABORAZIONE

Producers & Shippers

- Producing the goods.
- Often located outside cities.
- Some outsource transport and logistics operations.
- Others operate own fleet^[6] [7].

Freight Transport and Logistics Operators

- Visible face of urban freight logistics operations.
- Provide transport and distribution services.
- Highly heterogeneous group (small family companies up to major international transport companies).
- Hired by producers, shippers or receivers.
- Behaviour reflects the need to meet customers' requirements.

Receivers

- Highly heterogeneous group: small retailers, international retail chains, shopping centres, households, etc.
- Each segment has specific demands (in terms of delivery time, transport conditions, pricing, etc.).
- Expect high quality of service (reliability, flexibility, short transit times) at reduced prices.

Residents

- May also be Receivers (e-commerce).
- Expect proper quality of life (no pollution, security, clean built environment, quiet green areas, charming leisure and shopping zones, etc.).
- Expect access to a wide range of high-quality goods at affordable prices.
- Expect customised and variety of goods.

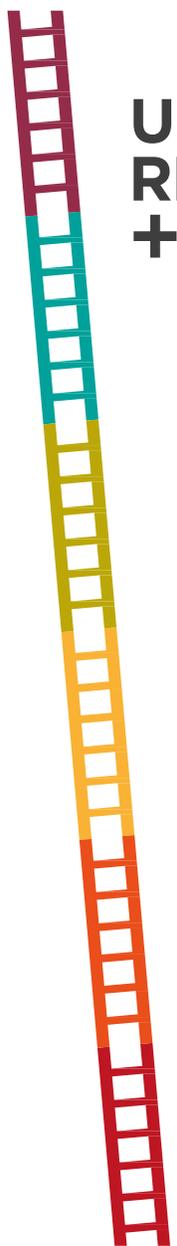
Public Authorities

- Commonly municipalities and local agencies
- Balance between promoting sustainable urban development and fostering economic growth.
- Limited intervention in urban freight logistics activities.

Other Stakeholders

- Investors, Infrastructure providers, landowners, software providers, manufacturers, non-governmental organisations
- Not directly involved in the urban freight logistics operations.

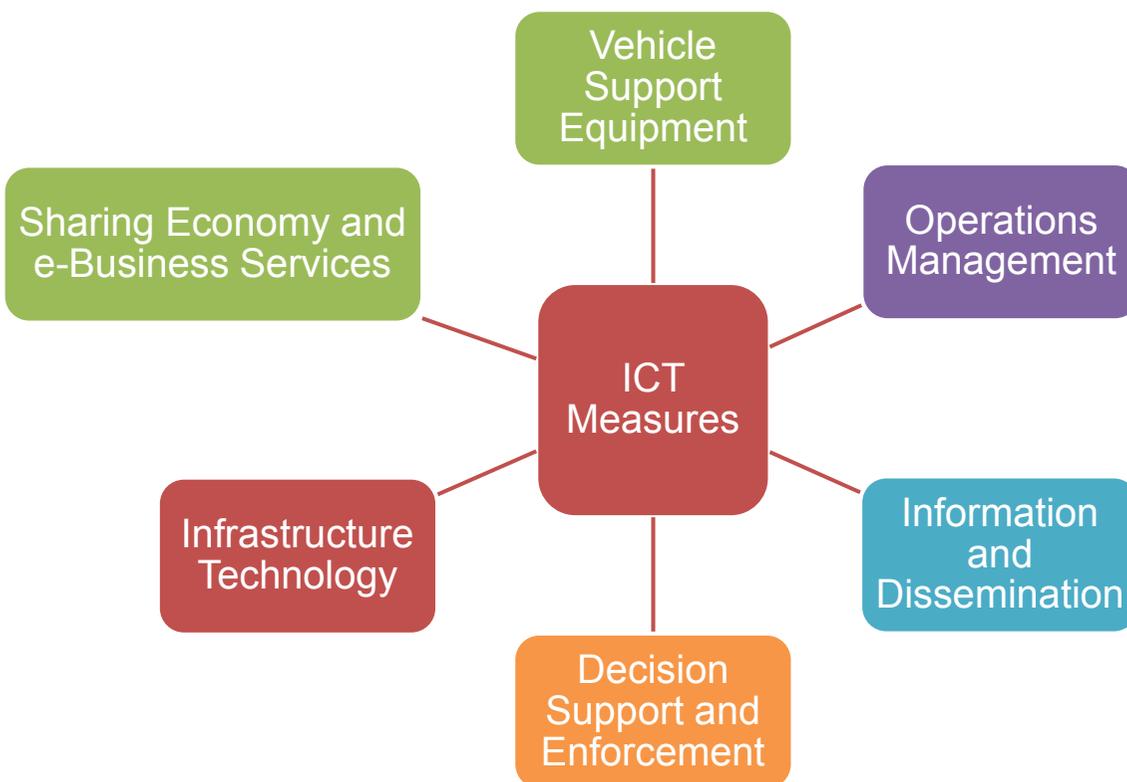
Forte spinta al
DIALOGO tra
operatori privati e
pubblici con
l'obiettivo di
identificare
strategie congiunte

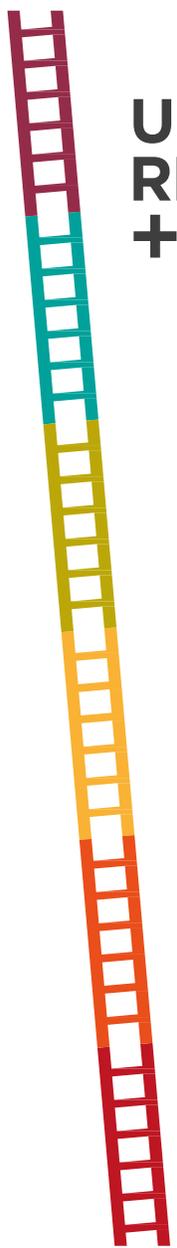


**UNA
REGIONE
+GRANDE**

ICT & INNOVAZIONE

Forte spinta
innovativa
collegata
all'evoluzione
tecnologica che va
tuttavia
GOVERNATA





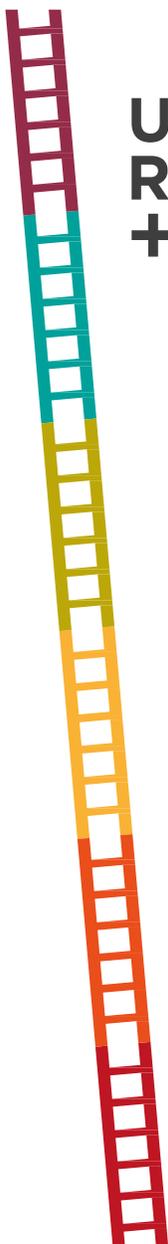
**UNA
REGIONE
+GRANDE**

VEICOLI E AMBIENTE

Sono le caratteristiche dei mezzi a fare potenzialmente la differenza secondo la logica:
**CAPACITA' DI CARICO /
AUTONOMIA / VELOCITA' /
COSTI.** A questi elementi si aggiunge l'importante tema della propulsione che – in considerazione dell'alto tasso di innovazione tecnologica – va opportunamente verificato

CARGO-BIKE ELETTRICA	CARGO-MOTO ELETTRICA	VEICOLO ELETTRICO COMPATTO PER LA DISTRIBUZIONE





UNA
REGIONE
+GRANDE

... un sassolino. Non perseveriamo

PROGRAMMA OPERATIVO NELL'AMBITO DELL'OBIETTIVO
"INVESTIMENTI IN FAVORE DELLA CRESCITA E
DELL'OCCUPAZIONE"

CC1	2014IT16RFOP021
Titolo	POR Veneto FESR
Versione	4.1
Primo anno	2014
Ultimo anno	2020
Ammissibile a partire dal	1-gen-2014
Ammissibile fino a	31-dic-2023
Conformemente all'articolo 96, paragrafo 8, RDC	
Modifica rilevante (soggetta ad approvazione della CE - cfr. articolo 96 RDC)	✓
Approvato dal comitato di sorveglianza	✓
Motivazione della modifica	Il Comitato di Sorveglianza, ai sensi dell'art. 110 comma 2 lettera c) del Reg. UE 1303/2013, ha approvato le seguenti modifiche al testo del POR FESR 2014-2020 nel corso della procedura scritta conclusa il 28 giugno 2018: modifica Sezione 2. Si è ritenuto opportuno aggiornare e riproporzionare i valori riportati nelle tabelle 5 e 6 di Sezione 2, Asse 2, Azione 2.1.1 a seguito dell'approvazione del Grande Progetto Banda Ultra Larga, nonché delle procedure di gara per l'attuazione dello stesso, e della correzione di un errore materiale occorso nel dimensionamento dei target. Nello specifico: - E' stato necessario riproporzionare l'indicatore finanziario 2018 in tabella 6 (PF) al costo medio previsto per metro post gara, riducendo il valore obiettivo da 19.746.168 Eur a 3.919.372 Eur. - E' stato necessario poi incrementare il valore obiettivo dell'indicatore di output fisico, presente sia in tabella 5 (indicatori di output) che in tabella 6 (PF), "estensione dell'intervento in lunghezza" al 2023, passando da 1.100.000 metri previsti inizialmente, a 3.572.000 metri post ribassi di gara. - Infine, è stato necessario inserire in tabella 5 (indicatori di output), l'indicatore nazionale ID56 "Unità immobiliari aggiuntive coperte dalla banda larga ad almeno 30Mbps" in conformità con l'indicatore unico del Grande Progetto Banda Ultra Larga nazionale, con lo scopo di garantire uniformità tra tutti i PON e POR che contribuiscono al Grande Progetto stesso.

IT

1

IT

POR 2014-2020

(351 Pagine di documento strategico)

- Termine «*Logistica*» citato 2 volte
- Termine «*Merci*» non citato

Opportunità di dare maggiore autorevolezza della tematica.
DATA = KNOWLEDGE (difficile recuperare dati sul fenomeno)



UNA
REGIONE
+GRANDE

SUGGERIMENTI (in sintesi 1/3)

- cogliere la possibilità di sviluppo dei **SULP** che seguono (o dovrebbero seguire) lo sviluppo dei SUMP e quindi contribuire al loro sviluppo / adozione;
- supporto all'adozione di “**permanent working group**” dedicati ad indirizzare le autorità urbane sull'argomento specifico
- contribuire a **rendere omogenea la regolamentazione** di accesso a determinati ambiti (es. ZTL / durata accessi / parcheggi dedicati ...)

GOVERNANCE



UNA
REGIONE
+GRANDE

SUGGERIMENTI (in sintesi 2/3)

- supporto a **definizione di piattaforme ICT** a supportare la gestione del **delivery/accesso nelle aree urbane** e definizione di **premierità** omogenee e condivise da adottare
- supporto alla definizione di **centri di raccolta e smistamento urbani** (hub urbani, eventualmente collegati al recupero di aree/edifici dismesse all'interno della città) e alla definizione di appositi **magazzini condivisi** per negozi
- supporto alla **definizione di uno strumento** di raccolta dati sulla tematica specifica

**GOVERNANCE
UNICA ...**

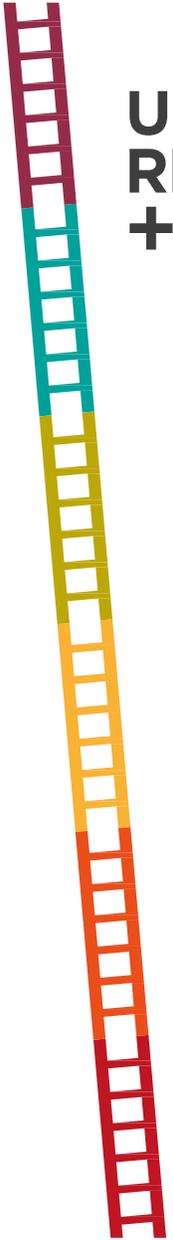


UNA
REGIONE
+GRANDE

SUGGERIMENTI (in sintesi 2/3)

- **testing** di specifiche **modalità** di trasporto che dimostrino la capacità di autosostenersi dal punto di vista economico. Verifiche di compatibilità ed **efficienza PPP**;
- **monitoraggio**: elemento fondamentale (da finanziare) da riconoscere utile quale spunto di verifica dell'efficienza nell'uso di fondi dedicati all'argomento.
- Risolvere – in termini di *governance* – la possibilità di dare **nuova linfa a LR** sull'argomento (1999).

NUOVI MEZZI



UNA
REGIONE
+GRANDE

FINE



Andrea BALLARIN

ADVISOR
Project management
& environment

studioballarin.it

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



www.regione.veneto.it/porfesr
Segui la regione del Veneto su

